



# GUVERNUL ROMÂNIEI

## ORDONANȚĂ

privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

În temeiul art.107 din Constituție și al art.1 lit.F pct.5 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

### GUVERNUL ROMÂNIEI adoptă prezenta ORDONANȚĂ :

Art.1 - Vehiculele rutiere înmatriculate pot circula pe drumurile publice din România numai dacă starea lor tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător.

Art.2 - (1) Vehiculele rutiere înmatriculate sunt menținute în circulație numai dacă sunt supuse de către proprietarii acestora inspecțiilor tehnice periodice, după cum urmează :

a) autoturismele folosite ca taximetre, microbuzele și autobuzele, precum și autovehiculele destinate învățării conducerii, la cel mult 6 luni;

b) vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, cu excepția celor prevăzute la lit.a), la cel mult un an;

c) vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată până la 3,5 tone inclusiv, cu excepția celor prevăzute la lit.a), la cel mult doi ani.

. / .

(2) Inspekția tehnică periodică cuprinde, ca parte componentă, și inspekția tehnică pentru poluare. Inspekția tehnică pentru poluare poate fi executată și separat de inspekția tehnică periodică.

(3) Autovehiculele prevăzute la alin.(1) lit.a), se supun primei inspekții tehnice periodice la cel mult un an, dacă la data primei înmatriculări sunt noi.

(4) Autovehiculele prevăzute la alin.(1) lit.c), cu excepția motocicletelor și mopedelor, se supun inspekției tehnice pentru poluare la cel mult un an.

(5) Termenul pentru efectuarea primei inspekții tehnice periodice și/sau primei inspekții tehnice pentru poluare se socotește începând cu data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspekție tehnică periodică și/sau pentru următoarea inspekție tehnică pentru poluare, de la data celei precedente.

Art.3 - În intervalul dintre două inspekții tehnice, proprietarul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în cerințele legale privitoare la siguranța circulației rutiere și protecția mediului.

Art.4 - (1) Inspekțiile tehnice periodice se efectuează de către persoanele juridice care dețin stații de inspekție tehnică autorizate de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare RAR, organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor.

(2) Inspekțiile tehnice periodice se execută de către persoanele juridice prevăzute la alin.(1), pe baza unui contract de franciză încheiat cu RAR, sub marca acestuia. Persoanele juridice care au încheiat cu RAR contracte de franciză pentru inspekția tehnică periodică nu au dreptul să încheie la rândul lor, contracte de franciză cu alți beneficiari, în scopul cesionării activității de inspekție tehnică.

(3) Aparatura de inspekție tehnică utilizată în stațiile de inspekție tehnică autorizate trebuie să fie avizată metrologic și certificată de către RAR.

(4) Atestarea personalului care efectuează inspekția tehnică se face de către RAR.

(5) Supravegherea tehnică a stațiilor de inspekție tehnică autorizate deținute de persoane juridice se asigură de către RAR.

Art.5.-(1) Inspecția tehnică la vehiculele rutiere supuse certificării în vederea transportului de mărfuri periculoase, la auto-specializatele pentru transport de butelii de gaze, la remorcile cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la vehiculele rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile, la auto-vehiculele pentru competiții sportive și la vehiculele rutiere cu caracteristici speciale se efectuează de către RAR în stațiile reprezentanțelor sale.

(2) Inspecția tehnică la anumite categorii de vehicule rutiere se efectuează numai de către personalul RAR, în stațiile de inspecție tehnică autorizate ale agenților economici sau în stațiile reprezentanțelor sale, conform reglementărilor elaborate de Ministerul Transporturilor.

(3) Inspecția tehnică la vehiculele rutiere destinate transportului public, din parcul propriu al deținătorului stației de inspecție tehnică autorizate, se efectuează numai de către personalul R.A.R. în respectiva stație de inspecție tehnică autorizată sau în stațiile reprezentanțelor R.A.R.

Art.6.-(1) Inspecția tehnică constă în verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere, fără demontare, utilizându-se aparatura adecvată.

(2) În cazul în care vehiculul rutier corespunde reglementărilor specifice, stația de inspecție tehnică consemnează, în anexa certificatului de înmatriculare, data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică și/sau următoarea inspecție tehnică pentru poluare și aplică ecusonul de inspecție tehnică periodică și/sau ecusonul de inspecție tehnică pentru poluare pe placa de înmatriculare din spate, respectiv față.

(3) În cazul în care starea tehnică nu corespunde în totalitate reglementărilor specifice, stația poate permite circulația pe o perioadă care nu poate depăși 30 de zile.

Art.7.-(1) În termen de 30 zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor va actualiza reglementările și normele tehnice privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere, înmatriculate, în normele tehnice privind siguranța

circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr.353/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.285 bis din 3 august 1998.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin.(1) vor fi actualizate periodic în funcție de evoluția legislației Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale parcului național de vehicule rutiere.

Art.8.- La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, art.1, art.2, art.3, art.4, art.8 lit.a), b), c), d) și e), art.9 alin.(1) lit.c), d), e), f) și g), alin.(2) și art.10 din Hotărârea Guvernului nr.594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare, se abrogă.

  
PRIM-MINISTRU,  
*Mugur Isărescu*  
Mugur Isărescu

București, 24 august 2000  
Nr. 81

-continuare verso-